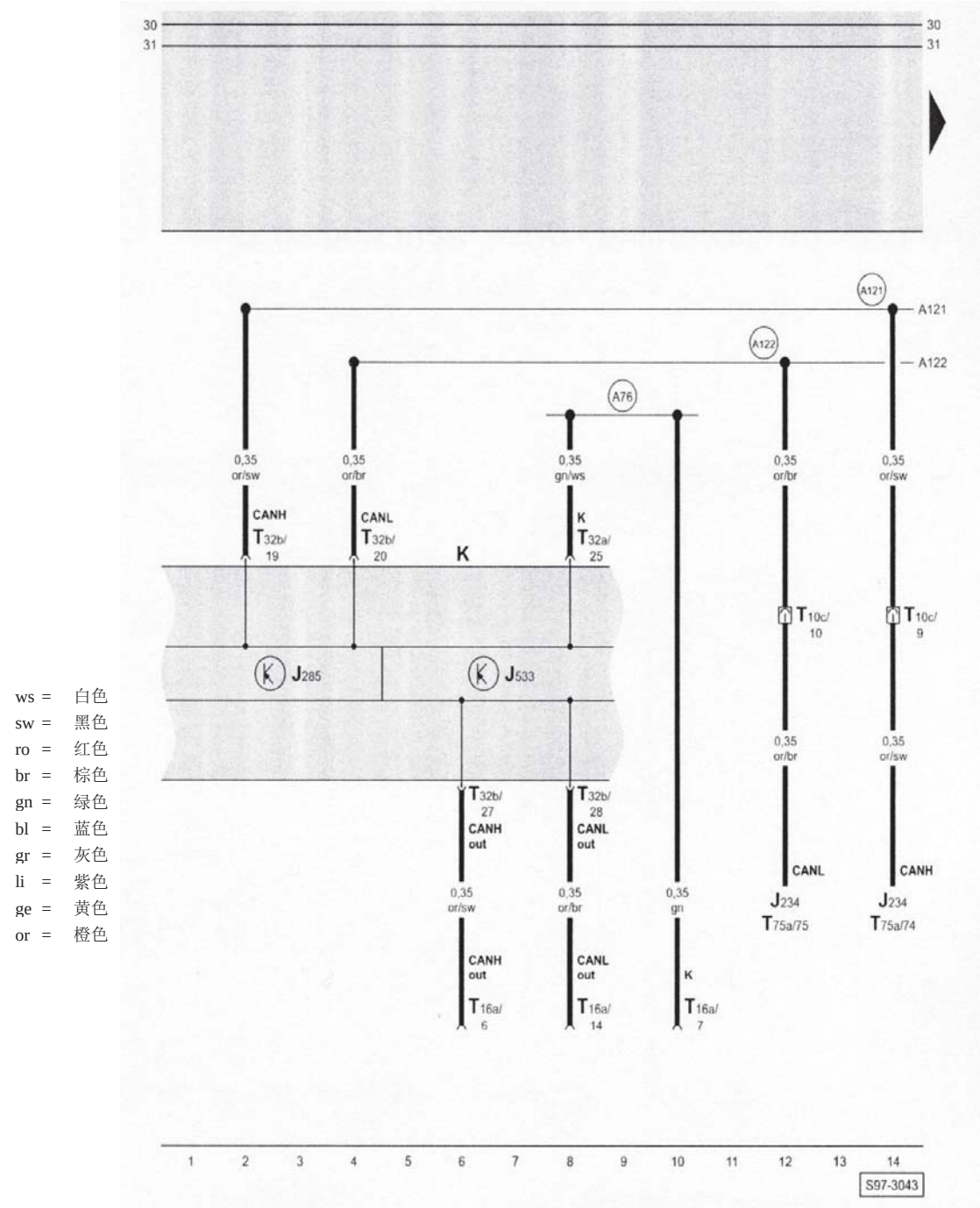


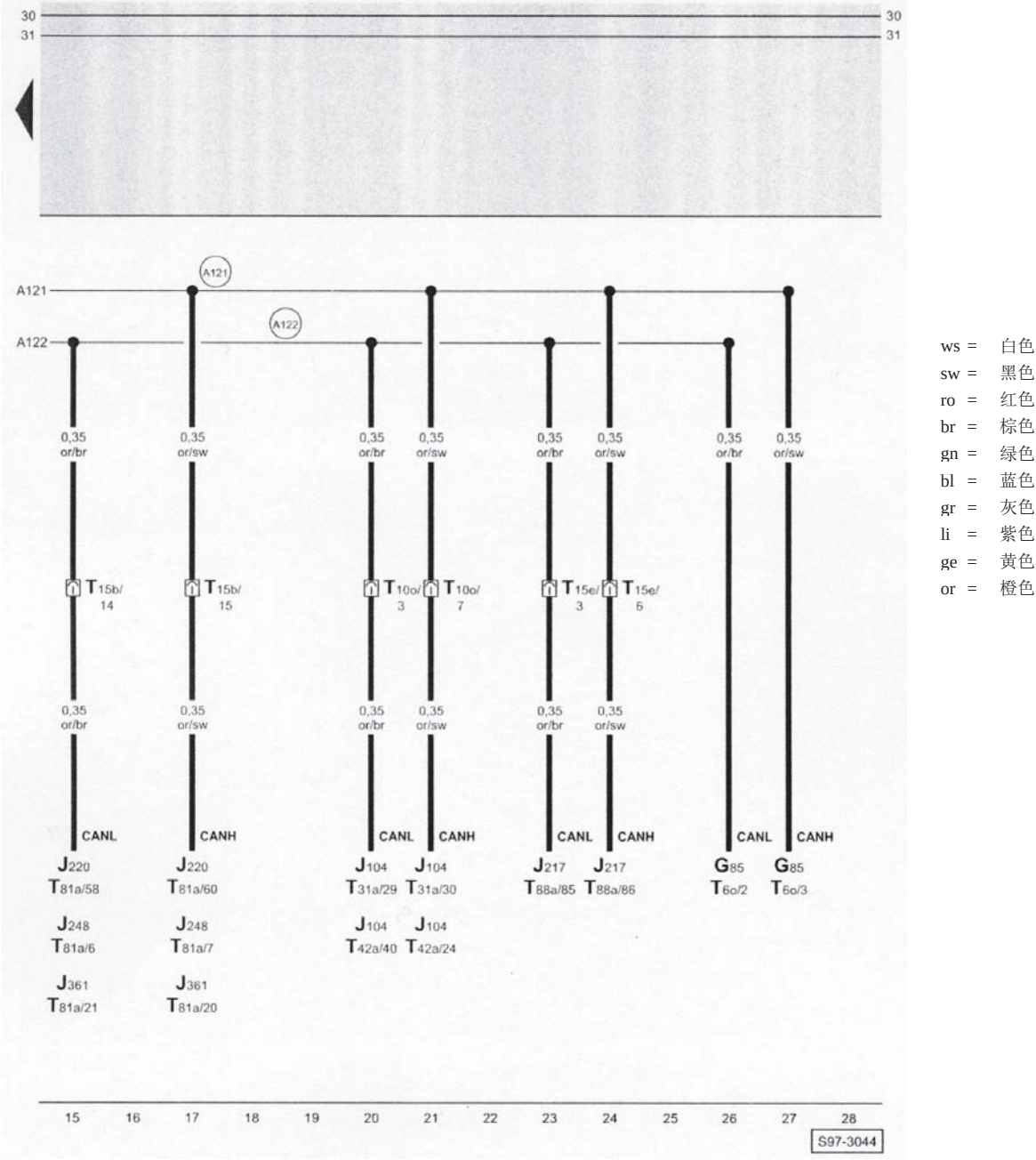
CAN 数据总线互联—驱动，从 2003 年 8 月起

嵌入式仪表板、嵌入式仪表板里的控制单元、数据总线诊断接口、诊断插座的正极接口，用于安全气囊控制单元的接口



- | | | | | | |
|------|---|--------------------------|------|---|---------------------|
| J234 | — | 安全气囊控制单元，在前通风管上 | A76 | — | 接口 (K 诊断电缆)，在仪表板线束中 |
| J285 | — | 嵌入式仪表板里的控制单元 | A121 | — | 接口 (H 总线)，在仪表板线束中 |
| J533 | — | 数据总线诊断接口 | A122 | — | 接口 (L 总线)，在仪表板线束中 |
| K | — | 嵌入式仪表板 | | | |
| T10c | — | 10 针插头连接，在右侧的 A 柱上 (黄色) | | | |
| T16a | — | 16 针插头，在驾驶员侧杂物箱下方 (诊断接口) | | | |
| T32a | — | 32 针插头，连到嵌入式仪表板上 (蓝色) | | | |
| T32b | — | 32 针插头，连到嵌入式仪表板上 (绿色) | | | |
| T75a | — | 75 针插头，连到安全气囊控制单元上 | | | |

接口：带 EDS 和电子防滑系统（ASR）/电控稳定程序（ESP）的防抱死刹车系统（ABS）控制单元、自动变速器控制单元、发动机控制单元、转向角度传感器

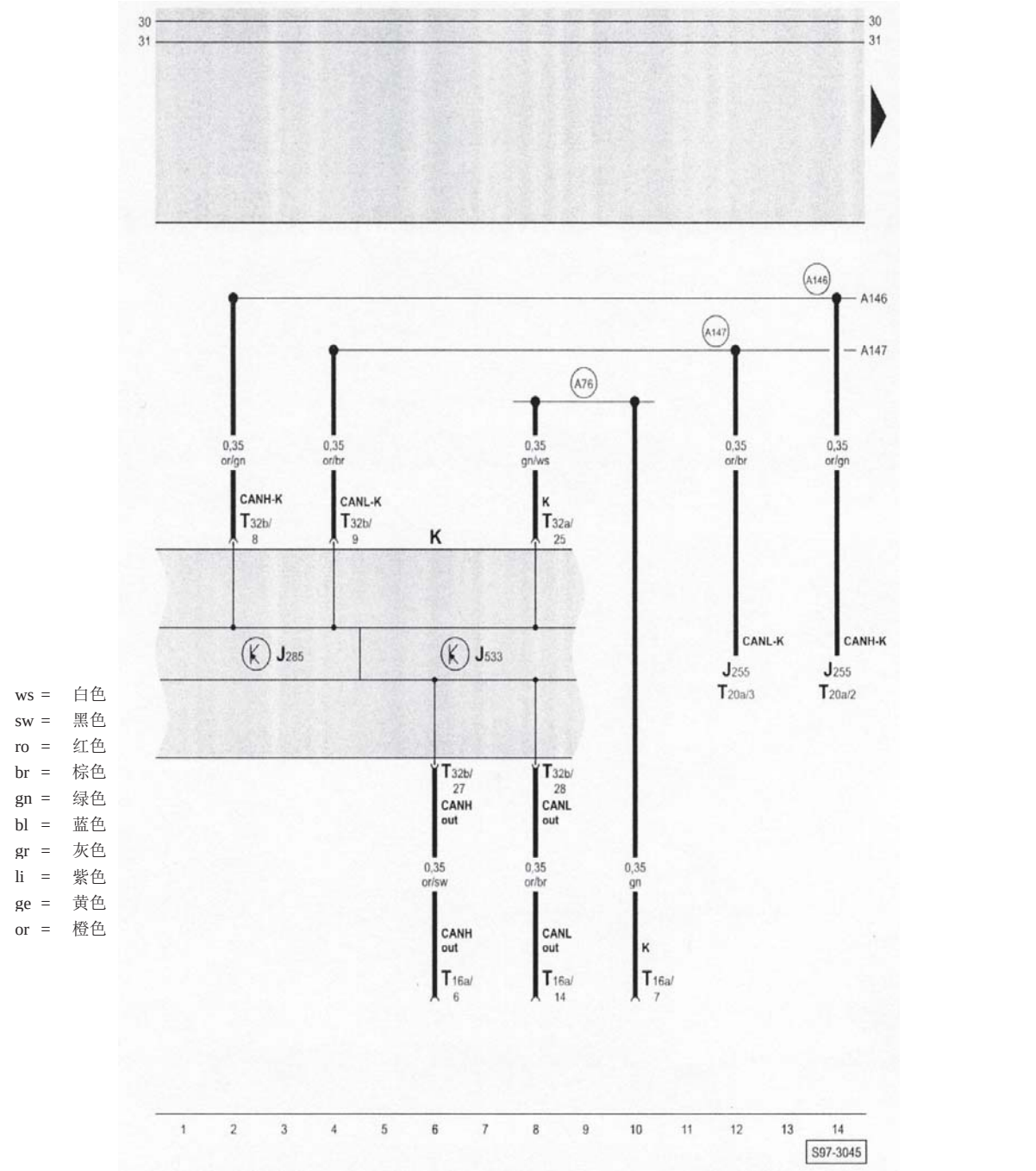


- | | | | | | |
|------|---|--|------|---|---|
| G85 | — | 转向角度传感器 | T31a | — | 31 针插头，连到带电子差速锁（EDL）和循迹控制系统（TCS）的防抱死刹车系统（ABS）控制单元 |
| J104 | — | 带电子差速锁（EDL）和循迹控制系统（TCS）/电控稳定程序（ESP）的防抱死刹车系统（ABS）控制单元 | T42a | — | 42 针插头，连到带电子差速锁（EDL）和循迹控制系统（TCS）/电控稳定程序（ESP）的防抱死刹车系统（ABS）控制单元 |
| J217 | — | 自动变速器控制单元，在右前的脚坑中 | T81a | — | 81 针插头，连到发动机控制单元 |
| J220 | — | Motronic 控制单元 | T88a | — | 88 针插头，在自动变速器控制单元上 |
| J248 | — | 柴油机直喷系统控制单元 | | | |
| J361 | — | Simos 控制单元 | | | |
| T6o | — | 6 针插头，连到转向角度传感器 | | | |
| T10o | — | 10 针插头，连到左侧的 A 柱（橙色） | | | |
| T15b | — | 15 针插头，在增压室内（红色） | | | |
| T15e | — | 15 针插头，在右侧的 A 柱上（棕色） | | | |
- (A121) — 接口（H 总线），在仪表板线束中
(A122) — 接口（L 总线），在仪表板线束中

CAN 总线互联—便利电气设备（Convenience）

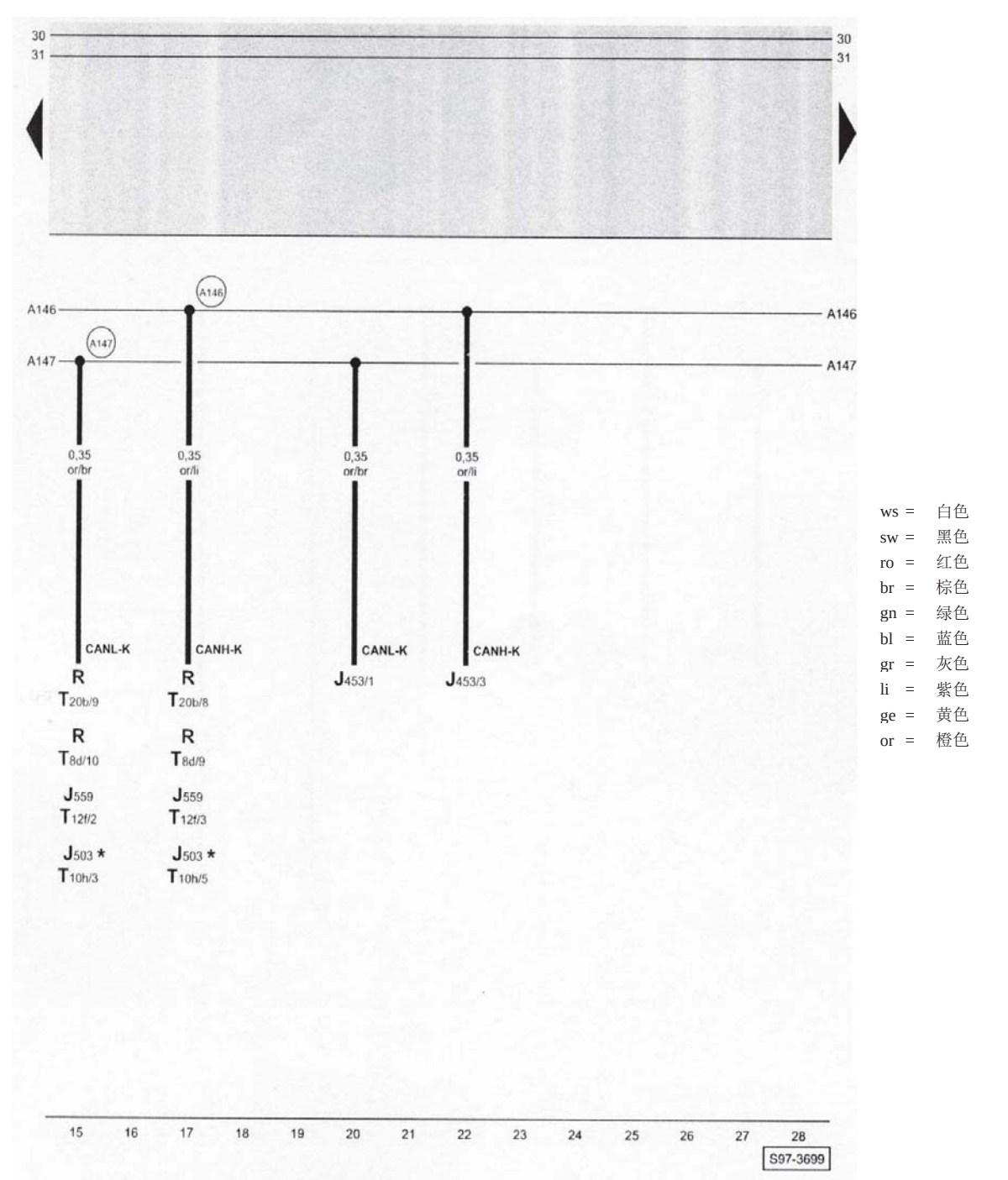
从 2003 年 8 月起

用于嵌入式仪表板、嵌入式仪表板里的控制单元、数据总线诊断接口、诊断接口插头、自动空调系统（Climatronic）控制单元接口



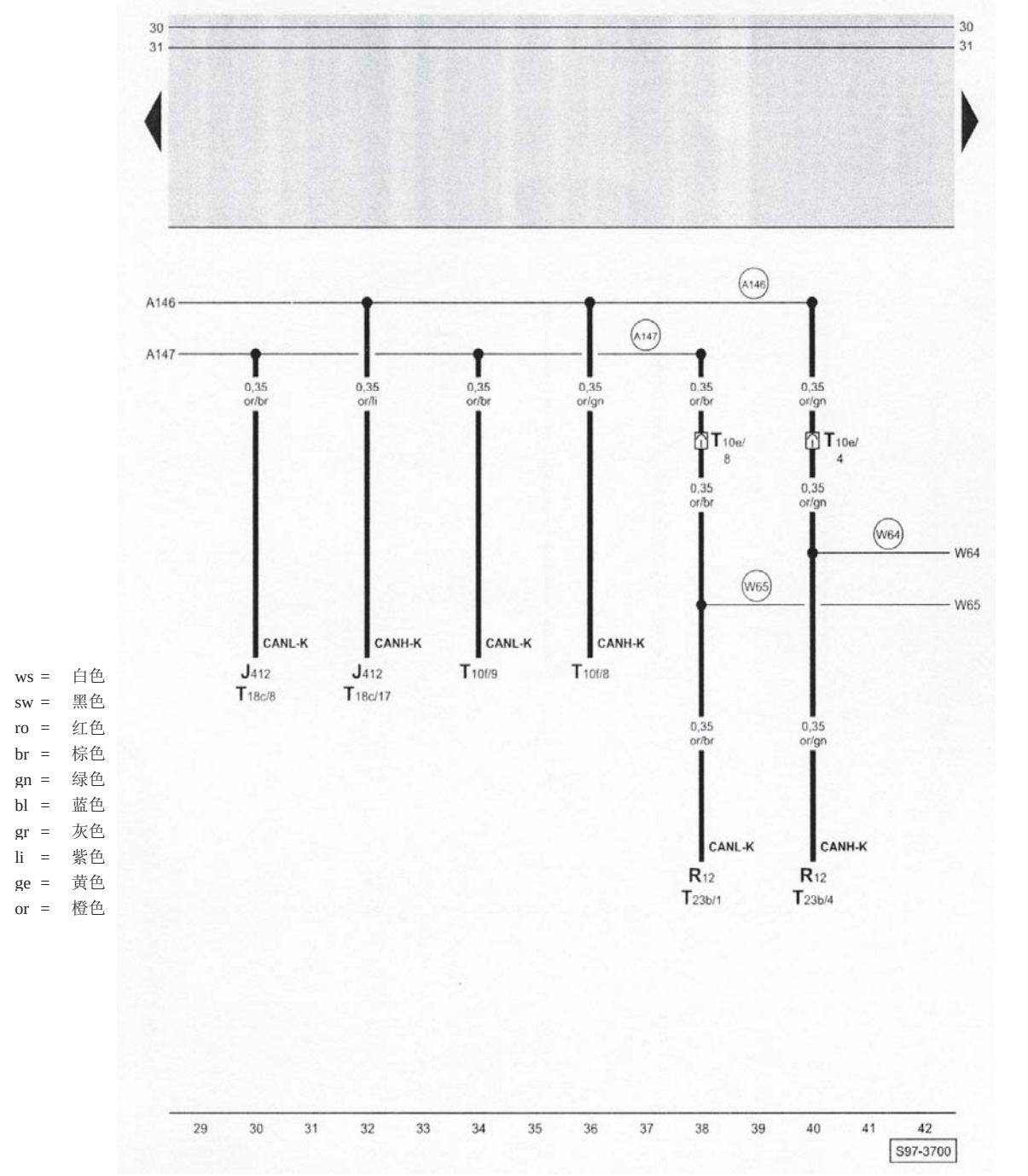
- | | | | | | |
|------|---|--------------------------------------|------|---|--------------------------------------|
| J255 | — | 自动空调系统（Climatronic）控制单元 | A76 | — | 接口（K 诊断电缆），在仪表板线束中 |
| J285 | — | 嵌入式仪表板里的控制单元 | A146 | — | 接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中 |
| J533 | — | 数据总线诊断接口 | A147 | — | 接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中 |
| K | — | 嵌入式仪表板 | | | |
| T16a | — | 16 针插头，在驾驶员侧杂物箱下方（诊断接口） | | | |
| T20a | — | 20 针插头，在自动空调系统（Climatronic）控制单元上（红色） | | | |
| T32a | — | 32 针插头，连到嵌入式仪表板（蓝色） | | | |
| T32b | — | 32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色） | | | |

接口：用于多功能方向盘控制单元、无线电导航系统控制单元、交通信息无线电控制单元、收音机



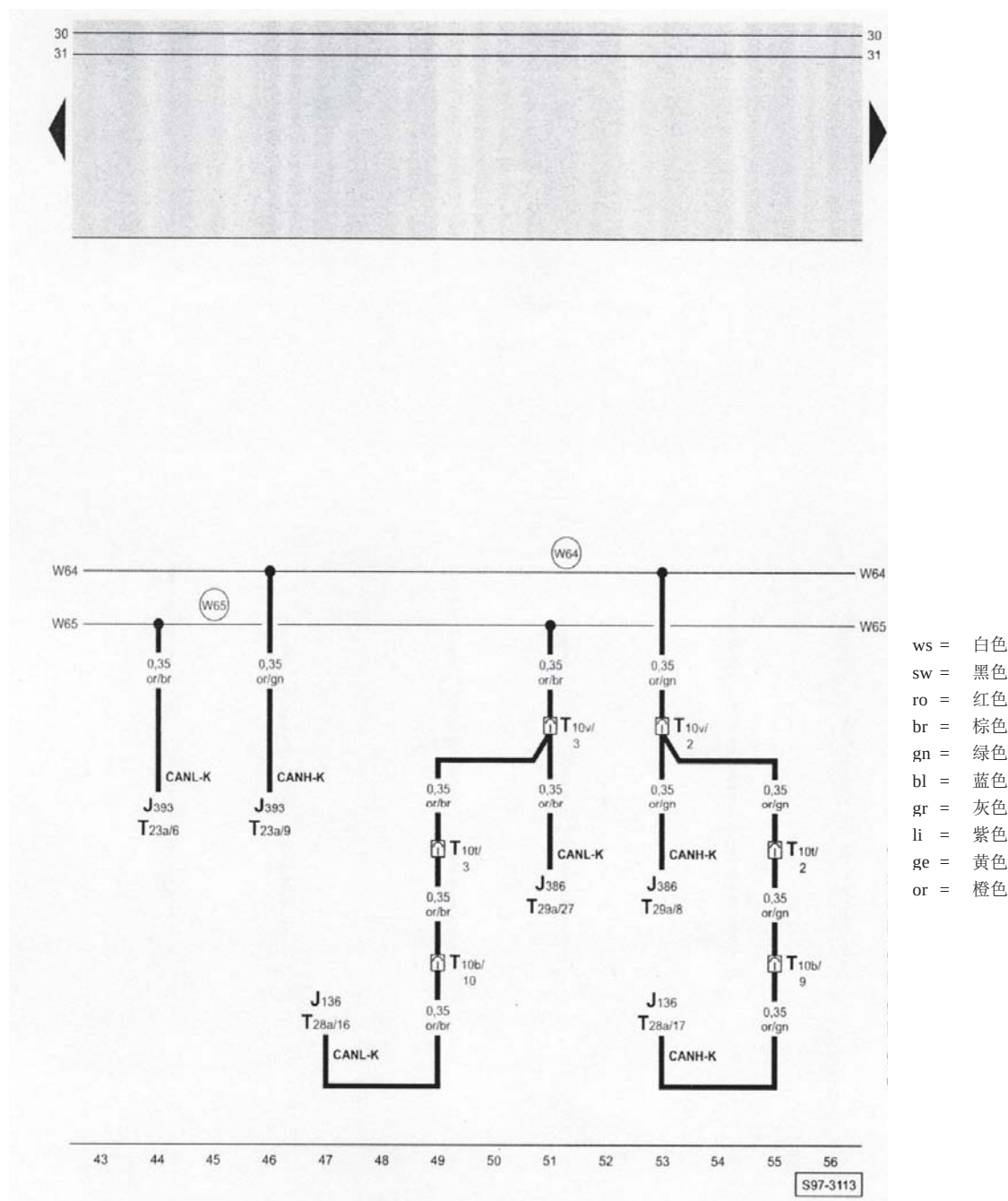
- J453 — 多功能方向盘控制单元
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- J559 — 交通信息无线电控制单元，在仪表板后面
- R — 收音机
- T8d — 8 针插头，连到收音机上
- T10h — 10 针插头，连到无线电导航系统控制单元上(红色)
- T12f — 12 针插头连接，在交通信息无线电控制单元上
- T20b — 20 针插头，连到收音机上
- A146 — 接口 (H 总线，便利电气设备 (Convenience))，在仪表板线束中
- A147 — 接口 (L 总线，便利电气设备 (Convenience))，在仪表板线束中
- * — 仅用于带黑白显示器的无线电导航系统的车辆

接口：用于电话操作电子设备控制单元（接口盒）、放大器、出租车预装设备



J412	—	电话操作电子设备的控制单元（接口盒）	A146	—	接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中
R12	—	放大器，在后搁板下	A147	—	接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中
T10e	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（棕色）	W64	—	接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在车底板线束中
T10f	—	10 针插头，连到收音机（出租车预装设备）	W65	—	接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在车底板线束中
T18c	—	18 针插头，连到电话操作电子设备的控制单元（接口盒）			
T23b	—	23 针插头连接，在放大器上			

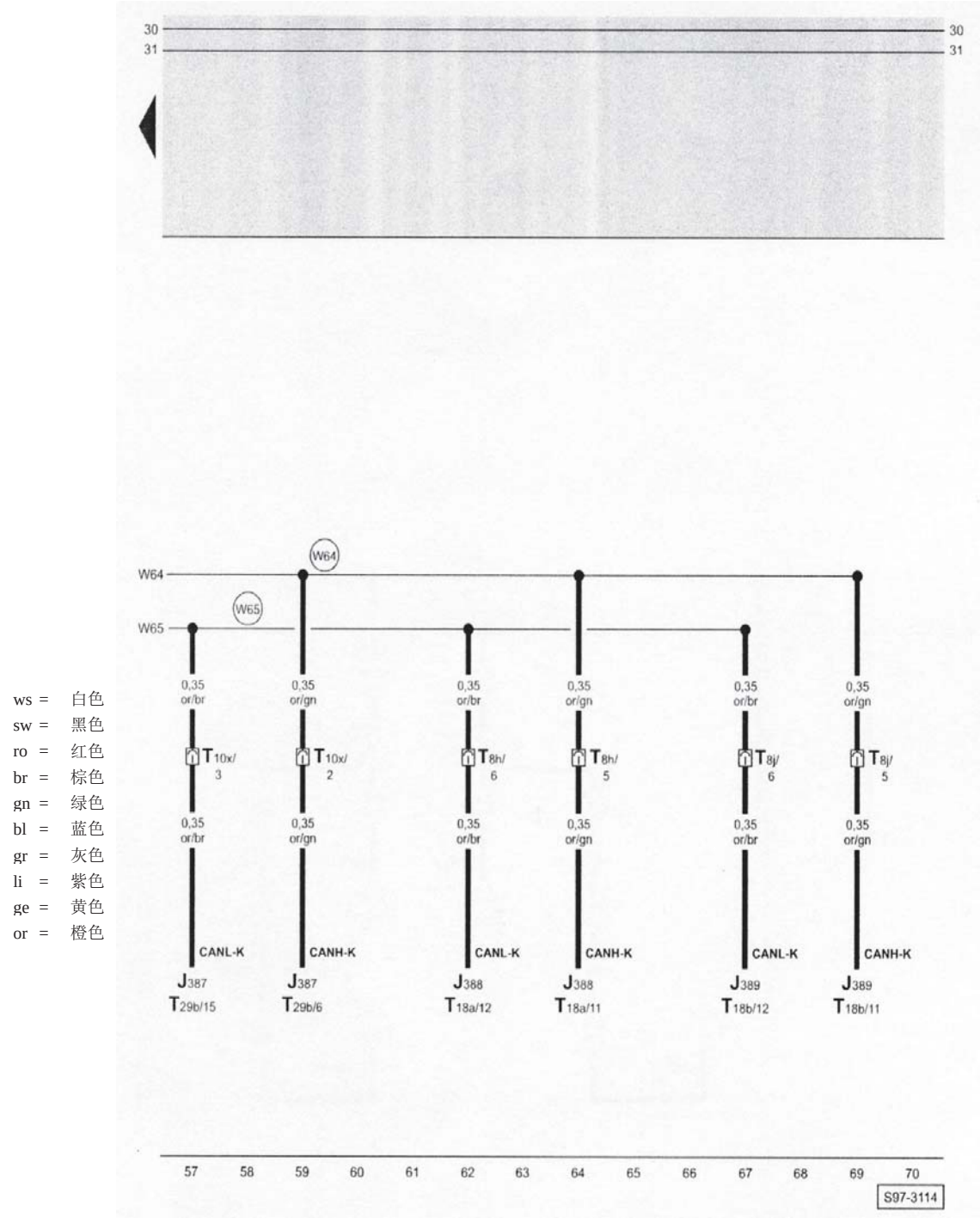
接口：用于便利电气设备（Convenience）中央控制单元、驾驶员侧车门控制单元、具有记忆功能的座椅调节系统控制单元



- | | | |
|------|---|-------------------------------------|
| J136 | — | 具有记忆功能的座椅调节控制单元，在驾驶员座椅下 |
| J386 | — | 车门控制单元，驾驶员侧 |
| J393 | — | 便利电气设备（Convenience）中央控制单元，在左前脚坑处 |
| T10b | — | 10 针插头，在驾驶员座椅下的盒子里（棕色） |
| T10t | — | 10 针插头，连到左侧 A 柱上（灰色） |
| T10v | — | 10 针插头，连到左侧 A 柱上（黑色） |
| T23a | — | 23 针插头，连到便利电气设备（Convenience）中央控制单元上 |
| T28a | — | 28 针插头，在具有记忆功能的座椅调节控制单元上 |
| T29a | — | 29 针插头，连到驾驶员侧车门控制单元上 |

- | | | |
|-----|---|--------------------------------------|
| W64 | — | 接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在车底板线束中 |
| W65 | — | 接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在车底板线束中 |

接口：用于前排乘员侧车门控制单元、左后车门控制单元、右后车门控制单元



- | | | | | | |
|------|---|-------------------------|-----|---|--|
| J387 | — | 前排乘员侧车门控制单元 | W64 | — | 接口 (H 总线, 便利电气设备 (Convenience)), 在车底板线束中 |
| J388 | — | 左后车门控制单元 | W65 | — | 接口 (L 总线, 便利电气设备 (Convenience)), 在车底板线束中 |
| J389 | — | 右后车门控制单元 | | | |
| T8h | — | 8 针插头, 连到左侧 B 柱上 (黑色) | | | |
| T8j | — | 8 针插头, 连到右侧 B 柱上 (黑色) | | | |
| T10x | — | 10 针插头, 连到右侧的 A 柱上 (黑色) | | | |
| T18a | — | 18 针插头, 连到左后车门控制单元上 | | | |
| T18b | — | 18 针插头, 连到右后车门控制单元上 | | | |
| T29b | — | 29 针插头, 连到前排乘员侧车门控制单元上 | | | |